Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 8

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Alte Reichstrasse 1 92637 Weiden / Opf. QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ 35 606
Radgröße 6,0Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	F 35 606 38 M/ohne Ring Z 35 606 38 M/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	1975

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45752
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 35 606 (s.o.)
Radgröße 6,0Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*; e1*2007/46*0509*	63 63-136	195/50R16 195/50R16	A13 M+S	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 B56 B88 F23 Flh S01
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*	55-81	195/45R16		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Audi A3	66-132	195/55R16	A13 M+S	0A1 A02 A04
8L	66-132	205/50R16	A33	A05 A08 A09
e1*95/54*0042*,	66-132	205/55R16	A33	A14 A19 A58
e1*98/14*0042*	66-132	225/50R16	A01 A12 K1c K2b	B03 B56 V16 S01
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-110	195/45R16	T80 T84	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 B56 Flh Sth S01
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	195/45R16	A13 T80 T84	0A1 A02 A04
6J, 6JN e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012	44-110	195/50R16	A90	A05 A08 A09 A14 A19 B56 Car Flh S01
Seat Toledo	55-90	195/45R16	A33 T80 T84	0A1 A02 A04
NH	55-90	195/50R16	A90	A05 A08 A09
e11*2007/46*0251*	00 00	100/001110	7.00	A14 A19 A58
				B56 Lim S01
Seat Toledo / Leon	50-110	195/55R16	A13 R37	0A1 A02 A04
1M	50-110	205/50R16	A33 R37	A05 A08 A09
e9*97/27*0026*,	50-150	205/55R16	A33	A14 A19 A58
e9*98/14*0026*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 K56	B03 B56 Flh
				Lim Se3 V16
				S01
Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	44-77	195/45R16	T80 T84	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B56 Car Flh S01
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*	37-85	195/45R16	T80	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 B56 Car Flh Sth S01
Skoda Octavia (I)	44-110	205/50R16	A33 T87	0A1 A02 A04
1U ()	44-132	205/55R16	A33	A05 A08 A09
e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*;	44-132	225/50R16	A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03	A14 A19 Au0 B03 B56 Car
e11*2007/46*0011*				Lim V16 S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereicit	Kellell	Hinweise	Hinweise
Skoda Praktik	51-66	195/45R16	T80 T84	0A1 A02 A04
5J	51-66	195/50R16	A01 K2b K44 K46	A05 A08 A09
N083;				A12 A14 A19
e11*2007/46*0013*				A58 B56 S01
Skoda Rapid	55-90	195/45R16	A33 T80 T84	0A1 A02 A04
NH	55-90	195/50R16	A90	A05 A08 A09
e11*2007/46*0250*;				A14 A19 A58
e11*2007/46*0249*				B56 Lim S01
Skoda Rapid	55-90	195/45R16	A33 T80 T84	0A1 A02 A04
Spaceback	55-90	195/50R16	A90	A05 A08 A09
NH				A14 A19 A58
e11*2007/46*0250*				B56 Flh S01
Skoda Roomster	47-77	195/45R16	T80 T84	0A1 A02 A04
5J	47-77	195/50R16	A01 K2b K44 K46	A05 A08 A09
e11*2001/116*0291*;				A12 A14 A19
e11*2007/46*0013*				A58 B56 Npf S01
Cleada Daamatar	FF 77	195/45R16	T84	0A1 A02 A04
Skoda Roomster Scout	55-77 55-77		184	A05 A08 A09
5J	55-77	195/50R16		A12 A14 A19
e11*2001/116*0291*;				A58 B56 KMV
e11*2007/46*0013*				S01
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/55R16	A11	0A1 A02 A04
9C, 1Y	55-110	205/50R16	A12	A05 A08 A09
e1*97/27,98/14,	55-110	205/55R16	A12	A14 A19 B03
2001/116*0106*,	55-125	205/55R16	A12 M+S	B56 Cbo Flh
e1*2001/116*0205*	00 120	200/001110	,	S01
VW Cross Polo	51-81	195/45R16	A13 T80 T84	0A1 A02 A04
6R	51-81	195/50R16	A90	A05 A08 A09
e1*2001/116*0510*				A14 A19 B56
- incl. Facelift 2014				Flh KMV S01
VW Fox	40-55	195/45R16		0A1 A02 A04
5Z				A05 A08 A09
e1*2001/116*0301*				A12 A14 A19
				Flh Npf S01
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/50R16	A13 R37 T84 T88	0A1 A02 A04
1J	50-110	205/50R16	A33 R37 T87 T91	A05 A08 A09
e1*96/79, 98/14,	50-150	205/55R16	A33	A14 A19 A58
2001/116*0071*	50-150	225/50R16	A12 R03	Au0 B03 B56 Car Flh Sth
				V16 S01
VW Polo	44-103	105/45D16	1 1 A 1 2 T 8 0 T 8 4	0A1 A02 A04
6R	44-103	195/45R16 195/50R16	A13 T80 T84 A90	A05 A08 A09
e1*2001/116*0510*	44-103	195/30R16	A13 M+S T80 T84	A14 A19 B56
e1*2007/46*0486*	44-110	195/45R16	A90 M+S	Flh Npf S01
- incl. Facelift 2014	77 110	100/001010	7.00 W10	
VW Polo	40-110	195/45R16	R37 T80 T84	0A1 A02 A04
9N				A05 A08 A09
e1*98/14*0174*,				A12 A14 A19
e1*2001/116*0174*				B56 Flh Npf
				Sth S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

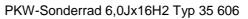
				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	195/50R16	A12 M+S	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B56 Flh KMV S01

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



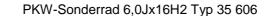
TUV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas 38 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 255 mm an Achse 2.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 8

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine. Lim
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Npf Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Se3 Fahrzeugausführungen mit Bremssattel-Typ Ate in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck. Sth
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

.

Seite 7 von 8 V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. September 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001304 (9. Ausfertigung)





Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Coen

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2003.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. September 2014

00217418.DOC